

# 空港関連業務のご案内

北海道は、広大な地域に生活基盤や産業基盤が分散し、本州大都市圏からも遠く離れているため、空港が重要な交通基盤となっています。また、北海道は多くの観光資源を有しており、道内空港は観光産業の拠点として重要な位置付けとなっています。

当社は、女満別空港整備事業における土木施設点検評価・舗装診断・改良計画・材料試験・実施設計・施工計画・委員会運営補助に渡る一連の業務経験を基に、空港コンサルタント業務を展開しております。

道内企業である当社は、郷土北海道の空港整備、維持管理に今後とも貢献できるよう、技術力向上と体制強化に取り組んでおります。



## 1. 当社の空港技術分野

### 調査～試験

舗装調査・As混合物試験・測量調査  
路盤材料試験・地質調査・土質試験  
工事騒音の予測・評価

### 計画～設計

空港基本施設の計画・実施設計  
(滑走路・誘導路・エプロン)  
空港付帯施設の計画設計

### 分析～評価

舗装劣化分析・健全度評価  
改良断面検討・舗装材料判定  
空港耐震化検討

### 発注者支援

施工計画・品質管理計画の策定  
各種申請書類の作成支援  
各種委員会の運営支援

## 2. 当社の空港業務実績

※ A (アルファ)	平成21年度	千歳(20)飛行場整備工事	舗装用骨材成分分析
B (ブラボ)	平成22年度	オホーツク紋別空港	施設調査設計(滑走路改良実施設計)
C (チャーリー)	平成24年度	北海道管理空港耐震化	概略検討
D (デルタ)	平成24年度	女満別空港整備事業外	誘導路改良工事(実施設計)
E (エコー)	平成25年度	利尻空港整備事業	場周柵実施設計
F (フォックスロット)	平成26年度	女満別空港整備事業	誘導路改良工事(エプロン詳細設計)
G (ゴルフ)	平成26年度	女満別空港整備事業外	誘導路改良工事(騒音・振動調査)
H (ホテル)	平成27年度	帯広空港	滑走路等路面性状調査
I (インディア)	平成28年度	中標津空港場周柵改良工事	実測実施設計委託
J (ジュリエット)	平成30年度	女満別空港整備事業	滑走路端安全区域改良工事(実測実施設計)

※フォロウィックコード：空港管制業務などにおいて重要な文字・数字の組み合わせを正確に伝達するための、国際的な頭文字の規則の通称。

# 3. 空港業務 事例紹介

調査  
試験

プリスタリング調査



滑走路 ひび割れ調査



エプロン 目地段差調査



FWD調査



空港における  
荷重は150kN(15tf)で実施

滑走路 Asコア採取



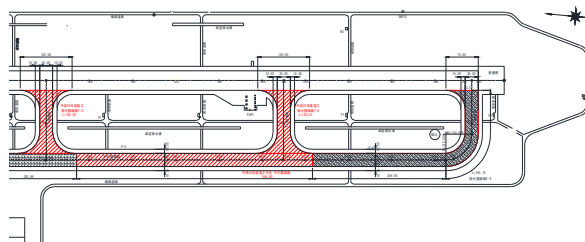
Asコア 室内試験



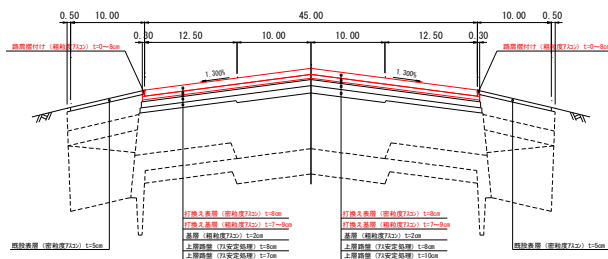
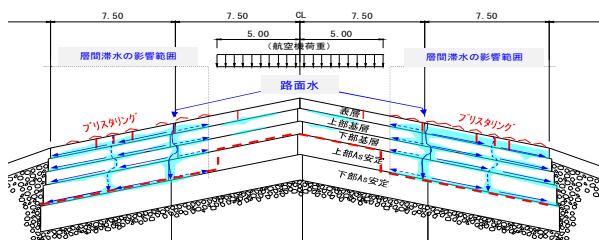
舗装材料・性状分析



改良工法 実施設計



劣化原因の推定



分析  
評価  
計画  
設計

発注者  
支援

技術検討委員会の運営補助



お問い合わせ先



建設コンサルタント  
株式会社 開発調査研究所

〒062-0054 札幌市豊平区月寒東4条10丁目7番1号  
TEL 011-852-3485 FAX 011-855-1298  
<https://www.kaichoken.co.jp/>  
E-mail kubo.215@kaichoken.co.jp

道路・防災部 空港担当窓口

- 部 長 吉田 俊彦 (技術士)
- 次 長 久保 裕一 (技術士)