

地域の要望を取り入れた河道設計

当該河川は観光都市の市街地内にあり、沿川にある観光名所や上流域の自然散策ゾーンとの連動を目指し、地域住民・観光客の利活用の促進および環境学習の場としての利用できるように河道内に散策路、階段工、テラス等の親水設備の設計を行った。



(テラス)



(河岸散策路)

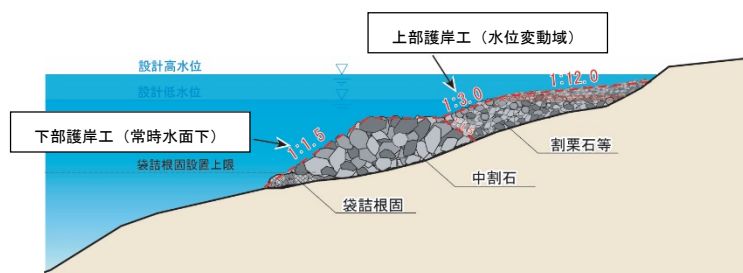


(河道内散策路)

小樽建設管理部：平成 24 年勝納川改修工事散策路設計

湖岸の浸食防止対策

風化、風浪および水位変動等の要因により侵食を受けた湖沼内に点在する島岸の浸食対策として、下部護岸工(常時水面下域)と上部護岸工(水位変動域)に区分して護岸工を配置した。



護岸工基本配置



完成予想図

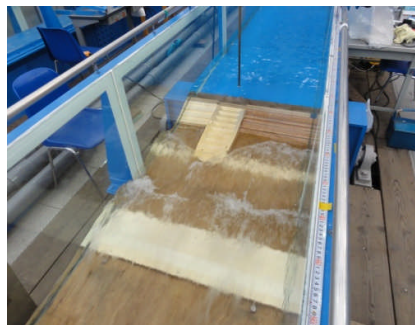
函館建設管理部：平成 25 年大沼環境整備工事護岸工設計

河道の河床低下防止対策

当該河川は脆弱な地層が露出して約 10km の区間で最大 6m の河床低下を起し、橋梁基礎の露出や河川環境の悪化等の問題が生じている。当社では河床低下の原因究明や防止対策について検討し、既存マニュアル等では対応できない構造物については、水理模型実験に基づいた施設設計を実施した。



河床低下状況



水理模型実験



工事中の床止工

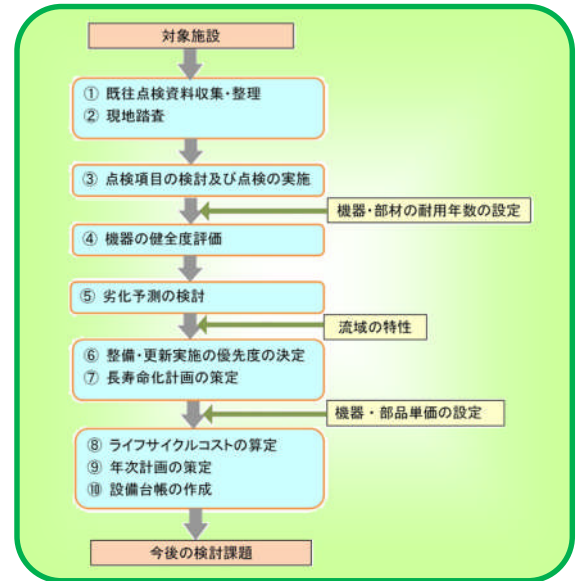
帯広建設管理部：平成 25 年然別川総合流域防災工事施工計画

河川施設の長寿命化計画策定

弊社では、札幌市近郊にある設置後 14 年を経過した排水機場の長寿命化計画策定を実施しております。



設置後 14 年を経過した排水機場



札幌土木現業所：平成 21 年第一わらび川機能確保工事排水機場長寿命化計画

土石流渓流に採用した「横ビームえん堤」の設計

直下に保全対象の多い市街地が広がり、土石流発生時には甚大な被害が懸念される地域において、流水を下流に流し、土石流発生時には確実に土砂を捕捉する「横ビームえん堤」を採用し、設計を行った。



小樽土木現業所：平成 20 年宮沢の川砂防工事砂防堰堤設計

業務受注実績

早苗別川（特対）改修工事樋門設計（その 1）
 ポニコロ総合流域防災河川工事（河道計画）
 剣淵川改修工事樋門設計（その 1）
 牛朱別川改修工事ペーパン地区頭首工予備設計
 利別川改修工事（利別川上流地区）河道設計
 然別川総合流域防災工事帯工詳細設計
 古丹別川広域河川改修工事河道現況調査設計
 有明ダム堰堤改良工事管理設備概略設計

天塩川水系総合流域防災工事魚道工設計その 1
 平賀内川道単改修工事落差工設計
 トキサラマップ川（道単）計画調査
 池売川砂防工事取水施設調査設計
 佐呂間別川広域河川改修工事（河道設計）（道州）
 富良野川改修工事河道調査計画
 朱太川改修工事河道整備概略検討
 伊茶仁海岸高潮対策工事構造物実施設計
 大沼環境整備工事護岸工設計

「河川・環境部」の河川グループ

理 事 田岡 清志
 部 長 岡本 幸也 (RCCM)
 次 長 本田 康隆 (技術士)
 主任技師 平井 充大 (RCCM)



建設コンサルタント

株式会社 開発調査研究所

〒062-0054 札幌市豊平区月寒東 4 条 10 丁目 7 番 1 号

TEL 011-852-3485 FAX 011-855-1298

URL <http://www.kaichoken.co.jp/>